Boticas, 19 de Outubro de 2026

Aprovada nova variante de Boticas que aproxima populações e melhora acesso à A24

Construção terá um custo de cerca de 55 milhões de euros

A Agência Portuguesa do Ambiente (APA) emitiu uma Declaração de Impacte Ambiental (DIA) favorável condicionada para a variante de Boticas, estrada de cerca de 16,5 quilómetros que ligará a região à A24. Promovida e financiada pela Savannah Resources no âmbito do Projeto Lítio do Barroso, esta variante ficará aberta ao público e deverá desviar tráfego da vila, incrementando a segurança e melhorando as acessibilidades locais.

A nova variante ligará a Estrada de Acesso Norte do Projeto, através da ER311, à autoestrada A24, com ligações à EN103 e à EN312. Com características de estrada nacional, permitirá reduzir o tráfego de atravessamento de Boticas e facilitar as deslocações para Chaves, Vila Real e outros destinos servidos pela rede de autoestradas.

Para os habitantes da região, a nova estrada irá melhorar o acesso a diversas infraestruturas essenciais, nomeadamente hospitais, escolas e serviços localizados fora do concelho. A obra responde a uma necessidade de melhores acessibilidades identificada há décadas pelo município e pela população. A Câmara Municipal de Boticas emitiu parecer favorável à proposta no âmbito da avaliação ambiental.

A estrada permitirá também encaminhar o tráfego associado ao Projeto Lítio do Barroso para a rede nacional de autoestradas, evitando a passagem pelo centro da vila. O custo de construção foi estimado em cerca de 55 milhões de euros, no Estudo de Viabilidade Definitivo da Fase 1 do Projeto, de julho de 2026 – um exemplo muito pouco comum de uma empresa privada a cobrir integralmente os custos de construção de uma estrada nacional em Portugal.

Para Emanuel Proença, CEO da Savannah Resources: "*A emissão da DIA para a estrada variante de Boticas é uma excelente notícia para o desenvolvimento global do Projeto, mas também para toda a região. Estamos a falar de uma infraestrutura rodoviária de grande dimensão, que trará benefícios significativos ao tornar a circulação rodoviária em Boticas e arredores mais rápida, fluida e segura*".

"*Para além disso, resulta deste processo também uma aprovação de mais de 9 entidades públicas nacionais que fiscalizaram toda a documentação entregue, e, em particular, a postura colaborativa da Câmara Municipal de Boticas e do seu Presidente ao emitir um parecer favorável à estrada, reconhecendo assim o impacte positivo que o Projeto Lítio do Barroso vai já tendo no território e nas comunidades locais*."

A decisão sucede à entrega, em fevereiro de 2026, dos projetos revistos e do Estudo de Impacte Ambiental, e à consulta pública realizada entre 5 de junho e 17 de julho. Entre duas alternativas estudadas, a APA selecionou o traçado Norte, considerado o de menor impacte ambiental pela Comissão de Avaliação. A DIA exige o desenvolvimento do projeto de execução segundo essa alternativa.

O processo de licenciamento avança agora para a fase do Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE). A DIA da variante corresponde a uma condição da DIA do Projeto Lítio do Barroso, mas não autoriza, por si só, o início das obras. De ressaltar que o Projeto Lítio do Barroso poderá entrar em funcionamento antes de a variante estar concluída, permitindo que os dois projetos tenham calendários de execução próprios.

Siga a @SavannahRes no X

Siga a Savannah Resources no LinkedIn

Para mais informações visite www.savannahresources.com ou contacte:

Equipa de Comunicação

António Neves Costa, Communications Manager Tel: +351 962 678 912

Sobre a Savannah

Galeria de fotos: https://www.flickr.com/photos/savannahresources/albums/

Website: https://www.savannahresources.com/

A Savannah Resources é uma empresa de desenvolvimento de recursos minerais com 15 anos de experiência internacional. É a única proprietária do Projeto de Lítio do Barroso, no norte de Portugal — o maior recurso identificado de espodumena de lítio na Europa, até à data — e tem concentrado os seus esforços neste Projeto nos últimos oito anos.

Através do Projeto de Lítio do Barroso, a Savannah contribuirá para que Portugal desempenhe um papel fundamental no fornecimento a longo prazo de lítio de origem local para a cadeia de valor europeia de baterias, em rápido crescimento. Após a emissão da Declaração de Impacte Ambiental (DIA) em maio de 2023 e da confirmação do potencial económico do Projeto através do Estudo Preliminar em junho de 2023 e do aumento de recurso anunciado em Setembro de 2025, prevê-se que a produção tenha agora início em 2028. Nessa fase, a Savannah produzirá lítio suficiente para abastecer pelo menos meio milhão de baterias para veículos por ano — o equivalente a mais de três vezes o número total de veículos comprados anualmente em Portugal. Este nível de produção representa também um contributo significativo para a meta do CRMA de assegurar, até 2030, pelo menos 10% de produção interna de lítio na Europa. O Projeto foi considerado Projeto Estratégico pela Comissão Europeia em Março de 2025.

A Savannah está empenhada no desenvolvimento e operação responsável do Projeto de Lítio do Barroso, com o objetivo de maximizar os benefícios socioeconómicos para todos os seus stakeholders e minimizar o seu impacto ambiental. A empresa está cotada na bolsa alternativa de Londres (AIM), com o ticker “SAV”.

Savannah – **Facilitar a Transição Energética na Europa**

****FIM****